



# HUP

Hrvatska udruga poslodavaca

Javni linijski prijevoz putnika



**HUP**

Hrvatska udruga poslodavaca

## Prijevoz putnika trenutno stanje

1. Povremeni prijevoz (ekskurzije, izleti...)
2. Posebni prijevoz (zaseban prijevoz radnika, učenika OŠ...)
3. Međuzupanijski prijevoz preko 100 km i međudržavni prijevoz (komercijalni)
4. Županijski i međuzupanijski prijevoz do 100 km (područje primjene PSO ugovora)



**HUP**

Hrvatska udruga poslodavaca

## Županijski i međužupanijski prijevoz do 100 km (područje primjene PSO ugovora)

- Model "dozvola" tj.
  - prijevoznici su održavali linije, **na komercijalnoj osnovi**. Postojeća mreža linija nastala je ulaganjem vlastitih sredstava. Svi prijevoznici su imali jednak pristup tržištu
  - Prijevoznik sam određuje broj polazaka i cijenu karte
- Država i lokalna uprava **sufinancira određene kategorije putnika**, odnosno prijevoznike sukladno mogućnostima
  - Srednje škole, pomoć za otoke, pomoć općina, pomoć županija...
- Ako nema dostatnog sufinanciranja -> prijevoznik smanjuje polaske ili zatvara cijelu liniju
- Postojeći model **neodrživ** je za većinu prijevoznika i nije u skladu s EU uredbom 1370/2007, i kao takav **neadekvatna je usluga građanima RH.**



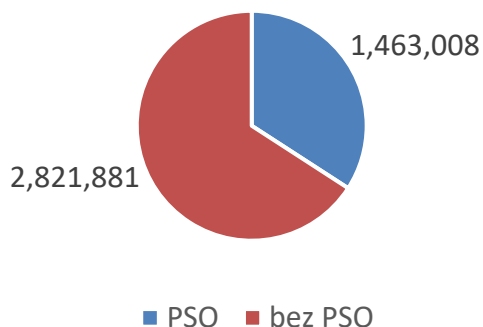
HUP

Hrvatska udruga poslodavaca

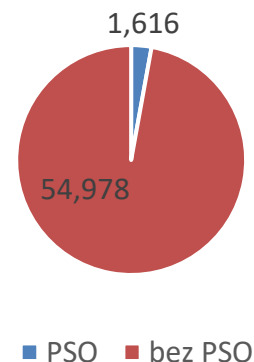
## Županijski i međuzupanijski prijevoz do 100 km (područje primjene PSO ugovora)

- Pravni okvir EU i Hrvatske traži sklapanje ugovora o javnim uslugama (PSO)
- Pokrivenost PSO ugovorima autobusnog prijevoza je neravnomjerno raspodijeljena:

Broj stanovnika RH



Površina RH u km2



- 80% županijskog prijevoza obavljaju privatni prijevoznici, bez PSO ugovora
- zapošljavaju više od 6.000 radnika
- Prije COVID-19 krize dnevno su prevozili više od 200.000 putnika



**HUP**

Hrvatska udruga poslodavaca

## Problemi

- Implementacija javne usluge nije započela 1.1.2021. unatoč zaključcima 228. sjednice GSV-a
- Javni prijevoz javno je dobro čiju uslugu prema Zakonu o prijevozu u cestovnom prometu dužna je osigurati RH
- Nezadovoljstvo i diskriminacija radnika, financiranje javne usluge u javnim poduzećima je osigurano.
- Ne postoje kompenzacijske mjere za infrastrukturu javnog prijevoza (npr. autobusni kolodvori), a nužni su za javne potrebe
- Mjere za škole direktno utječu na javni prijevoz u 2021.



**HUP**

Hrvatska udruga poslodavaca

## Potrebni koraci – prezentirano na 228. sjednici GSV-a

- Sklapanje ugovora o javnim uslugama
  - ✓ Nedostaje budžet u državnom proračunu -> namjenski izvor sredstava za županije da mogu sklopiti ugovore za županijske i međuzupanijske linije do 100 km (ne uključuje komunalni prijevoz) – **osigurao MMPI**
  - ✓ Potrebna radna skupina koja će u najkraćem roku pripremiti sve potrebno za osiguranje budžeta – **osigurao MMPI**
  - Županije trebaju znati koliki iznos iz DP u 2021. će im biti na raspolaganju da mogu planirati javno linijski prijevoz i svoje vlastite budžete (dio samostalno financiraju), isto vrijedi i za JLS – **potrebna Odluka MMPI-a o raspodjeli sredstava prema županijama!!**



**HUP**

Hrvatska udruga poslodavaca

## Radna skupina za uspostavu javne usluge prijevoza putnika na području RH, pri MMPI

### ✓ Postignut konsenzus :

- a. **sufinanciranje prijevoza treba biti centralizirano i transparentno** putem Ugovora o javnoj usluzi (a ne iz više izvora kao do sada npr: otoci – MRRFEU, srednje škole MZO), **nadležnost MMPI**
- b. **Model raspodjele sredstva iz MMPI prema županijama** (broj stanovnika i prijeđeni km)

To su osnovni elementi i pretpostavke za potpis Ugovora: budžet i model raspodjele.

**Potrebna je HITNA implementacija ugovora o javnoj usluzi; u roku od 7 dana**



**HUP**

Hrvatska udruga poslodavaca

## Hrvatska udruga poslodavaca – Udruga prometa

### **Kontakt:**

Ivana Zlatarić

HUP- Odjel za odnose s javnošću i marketing

[ivana.zlataric@hup.hr](mailto:ivana.zlataric@hup.hr)

091 4920 201