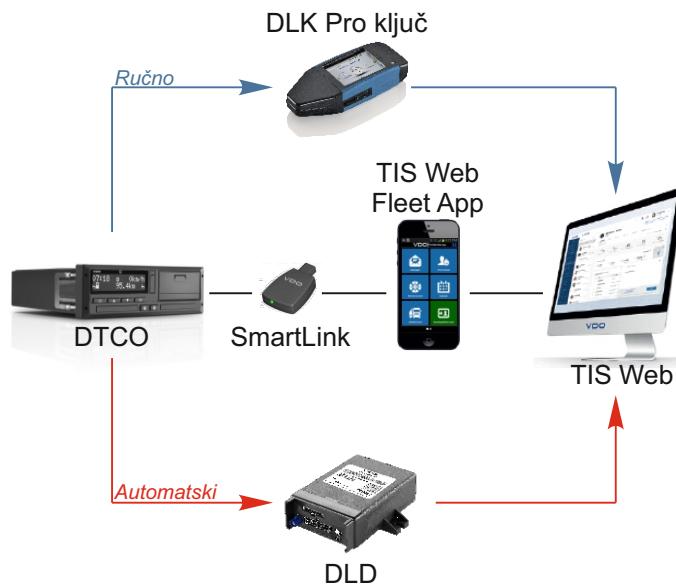


Višestruke mogućnosti načina pohrane podataka

VDO nudi široke mogućnosti ručnog ili daljinskog (automatskog) kopiranja, arhiviranja i detaljne analize podataka s analognih, digitalnih i pametnog tahografa.



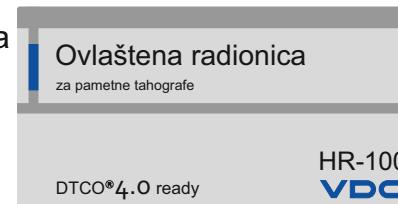
Mogućnost dugotrajnog najma kompletne VDO opreme i programa za kopiranje, pohranu i analizu podataka - digitalizirajte cijeli vozni park zamjenom kompletne taho opreme u svim vozilima s novim brzinomjerima (eTACHO), senzorima (KITAS), digitalnim tahografima (DTCO) i uređajima za daljinsku automatsku dostavu podataka (DLD).

Pametni tahograf



Niti vozači niti prijevoznici ne moraju ishoditi nove digitalne kartice radi upotrebe u pametnom tahografu. Postojeće kartice će raditi i u pametnom tahografu, a njihovim istekom će se dobivati nove kartice - posljednje generacije.

Promjene su na strani VDO radionica - samo VDO radionice s ovim znakom mogu zakonski ispitati pametni tahograf:



TAHOGRAF®
Nacionalni distributer

Ovlašteni distributer:



www.tahograf.hr

www.fleet.vdo.com

Pametni tahograf **VDO DTCo 4.0**

Spreman za budućnost
od 15. lipnja 2019. godine



Pametni tahograf - **VDO** DTCO 4.0 (Smart Tachograph)

Sva vozila koja se prvi puta puštaju u promet **nakon 15. lipnja 2019. godine** moraju biti opremljena pametnim tahografom



Automatsko pozicioniranje pomoću GNSS-a

VDO pametni tahograf ispunjava legalne zahtjeve za utvrđivanjem geo pozicije vozila na početku smjene, kraju smjene i svaka tri akumulirana sata vožnje vozača.

Nije bitno u kojem dijelu svijeta se nalazite, njegova antena i pametna elektronika zabilježit će poziciju vozača pomoću ova tri sustava: Galileo, GPS ili Glonass.



Prijenos podataka o vozilu i vozaču

VDO pametni tahograf omogućuje sigurni prijenos podataka direktno iz tahografa upravitelju prijevoza na programe poput VDO TIS Web ili VDO TIS Motion.

Parametre svoje vožnje na zaslonu pametnog telefona može promatrati i vozač - pomoću cijelog niza programa za pametne telefone.



Još bolja zaštita protiv manipulacija - novi senzor kretanja

Komunikacija između senzora kretanja na mjenjaču vozila i tahografa u kabini vozila odvija se protokolom koji je kriptografski zaštićen.

To znači da je uz novi senzor i novu zaštitnu plombu čiji su identifikacijski podaci upisani i u memoriju samog tahografa, bitno otežana bilo kakva mogućnost manipulacije s radom tahografa.



Kao i njegov prethodnik VDO DTCO 3.0, parametri rada VDO pametnog tahografa se mogu samostalno konfigurirati bez posjete ovlaštenoj radionici. Npr. moguće je podešavati aktivnost nakon paljenja ili gašenja vozila, vrijeme upozorenja na obvezujuću pauzu, vrijeme nakon kojeg se pojavljuje poruka o prekoračenju brzine itd.



Ušteda vremena jer se provjera vrši pomoću DSRC-a

Pomoću posebnog DSRC sustava, bilo koje inspekcijsko tijelo može daljinski provjeriti sve relevantne informacije o vozilu i tahografu. Na taj način vozač i prijevoznik štede vrijeme koje bi proveli za vrijeme uobičajenih inspekcijskih pregleda. Zaustavljanje vozila će biti izvedeno jedino u slučaju neke sumnje i potrebe za detaljnijim, ručnim pregledom podataka.



VDO

TAHOGRAF
UTEHILJENO 1946.